



REGOLAMENTO GENERALE

MOVIMENTO SPORTIVO POPOLARE ITALIA

Settore MOTORI

1) FINALITÀ ed OBIETTIVI

Il presente Regolamento generale, redatto da **MSP Italia Settore MOTORI** disciplina l'Attività Turistica, Sportiva, Didattica e di Formazione delle Attività nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia nel rispetto dello Statuto e del Regolamento MSP Italia ed in osservanza di quanto disposto dal C.O.N.I. attraverso il "Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva", approvato dal Consiglio Nazionale del C.O.N.I. con delibera n. 1525 del 28/10/2014 in cui sono definite le tipologie di Attività sportiva a carattere promozionale, amatoriale, dilettantistico, seppure con modalità competitive, con scopi di ricreazione, crescita, salute maturazione personale e sociale e le Attività ludico motorie e di avviamento alla pratica sportiva.

Pertanto tutti i soggetti che svolgono Attività nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia sono tenuti ad osservare e rispettare i principi e le indicazioni stabilite dal presente Regolamento Generale. Tutte le Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia dovranno essere organizzate nell'ambito di MSP Italia con società affiliate e loro associati, aderenti e tesserati al MSP Italia. Il presente Regolamento stabilisce principi e indicazioni generali, è integrato dai Regolamenti delle varie Discipline sportive e, se necessario, da specifici Regolamenti relativi a Progetti e/o Iniziative Sperimentali di Attività nazionali inerenti il settore MOTORI di MSP Italia. Per informazioni e aggiornamenti del Settore MOTORI di MSP Italia sito web www.mspsmotori.it

2) STRUTTURA

Al fine di migliorare lo sviluppo delle varie Discipline MSP Italia Settore MOTORI si compone di:

- Il Coordinatore / Responsabile Nazionale del Settore Motori - Tecnico e di Formazione
- Su incarico del Responsabile nazionale possono essere nominati Referenti di Disciplina, Referenti per Specifici Progetti di Attività, Referenti Tecnici anche per Territorialità di livello Provinciale, Regionale e Interregionali. Queste figure, incaricate e nominate direttamente dal Responsabile nazionale del Settore Motori di MSP Italia, risponderanno del loro operato al Responsabile nazionale del Settore MOTORI, con cui è prevista una relazione continua ed un confronto periodico in funzione delle necessità e delle esigenze, al fine di avere sempre la possibilità di poter valutare quali azioni intraprendere per sviluppare, promuovere e svolgere al meglio la varie Attività di interesse.

3) ASSOCIAZIONI AFFILIATE

Con il termine Associazione si intende classificare per praticità tutti quei soggetti giuridici che hanno facoltà di svolgere Attività motoristiche nel proprio ambito come Associazioni, Società Sportive Dilettantistiche ed altri soggetti associativi, in osservanza dei Regolamenti CONI , del Registro Nazionale delle Attività Sportive e delle altre normative vigenti. Ogni organismo che intende svolgere e/o partecipare alle Attività del Settore MOTORI di MSP Italia dovrà essere affiliato a MSP Italia ed impegnarsi a rispettarne i Principi e lo Statuto. Affiliazioni, Tesseramenti e Titoli tecnici inerenti la Attività del Settore MOTORI di MSP Italia seguono l'annualità solare ed hanno validità 01 Gennaio al 31 Dicembre di ogni anno. Per ogni associazione affiliata, al fine di poter svolgere le varie Attività, è previsto di avere almeno un Tesserato Tecnico Abilitato per le Attività didattiche e alcuni Tesserati - Atleti nella disciplina di interesse .

4) ATTIVITÀ EVENTI GARE MANIFESTAZIONI

Tutte le Attività nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia dovranno essere organizzate nell' ambito di MSP Italia con società affiliate e loro associati aderenti e tesserati a MSP Italia. Le società che sotto la propria responsabilità di Organizzatore intendono organizzare Attività di livello nazionale dovranno presentare richiesta di organizzazione a MSP Italia Settore MOTORI per l' inserimento nel Calendario delle manifestazioni Nazionali. Ogni richiesta sarà valutata come fattibilità e conformità a Norme generali e Regolamenti stabiliti da MSP Italia Settore MOTORI e in caso di esito positivo, verrà rilasciato da MSP Italia Settore MOTORI il Nulla Osta Tecnico Sportivo da poter presentare ai vari Enti preposti per il rilascio dei permessi specifici di Organizzazione. Per ogni evento MSP Italia Settore MOTORI , sentito anche l'Organizzatore, nomina la figura del Responsabile principale che avrà il compito di dirigere e coordinare lo svolgimento delle varie Attività. In funzione di Attività Turistiche, Sportive o Didattiche, il Responsabile principale assumerà rispettivamente Ruolo di Direttore/Giudice di Attività - Gara , Istruttore di Guida. Le altre figure facenti parte dello Staff organizzativo delle Attività, saranno chiamate a collaborare ed a coordinarsi sempre con Direttore incaricato, per il buon esito delle varie iniziative. Al termine di ogni Attività, a cura del Direttore incaricato e dell'Organizzatore, è prevista la redazione di un Verbale conclusivo contenente valutazioni generali di svolgimento, eventuali infortuni accaduti e lista dei nominativi di coloro che hanno effettivamente partecipato alla manifestazione. Per partecipare come Conduttore alle Attività nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia è necessaria idonea Tessera Associativa – Atleta, Certificazione Medica a Qualifica Tecnico Sportiva per la Disciplina di interesse; i dati contenuti in questi documenti , dopo verifica di idoneità, sono riportati su un unico documento elettronico stampabile denominato Tessera Attività / Licenza Conduttore, con emissione specifica per le varie Discipline sportive. Le richieste di Tessera Attività / Licenza Conduttore per le Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia potranno essere inoltrate al Settore MOTORI di MSP Italia da parte delle società affiliate a MSP Italia seguendo le indicazioni contenute nel sito www.msppmotori.it . La Tessera Attività / Licenza Conduttore è personale ed incedibile, viene emessa da MSP Italia Settore MOTORI su specifica richiesta e consente al titolare Conduttore di potersi iscrivere e partecipare a tutte le Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia nelle corrispondenti discipline sportive.

5) ATTIVITA' SETTORE MOTORI E MOBILITA' GENERALE

Le esperienze partecipative alle Attività nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia possono dare un importante contributo per la conoscenza e per l' utilizzo generale dei mezzi a motore. Queste conoscenze e capacità possono avere risvolti importanti e positivi in termini di maggiore SICUREZZA generale e nell' uso dei mezzi a motore per le varie esigenze di MOBILITA' nella Vita di tutti i giorni. A tale scopo MSP Italia Settore MOTORI intende sensibilizzare Partecipanti ed Organizzatori ad adoperarsi al meglio per svolgere le Attività sempre in modo corretto e di un buon livello qualitativo.

6) ATTIVITA TURISTICHE

Le Attività Turistiche Nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia dovranno essere organizzate nell'ambito di MSP Italia con società affiliate e loro associati, aderenti e tesserati al MSP Italia. Per partecipare alle Attività Turistiche Nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia è necessario avere almeno una Tessera associativa base emessa in relazione alla disciplina praticata. La Tessera associativa Base in corso di validità consente di partecipare a tutte le Attività Turistiche svolte a livello nazionale nel rispetto dei Regolamenti approvati da MSP Italia Settore MOTORI e del pagamento della quota prestabilita di partecipazione all' Organizzatore di ogni evento e/o manifestazione. Nelle Attività Turistiche che prevedono il transito su strade aperte al traffico veicolare, per il Conducente Partecipante, oltre alla Tessera associativa, è necessario il possesso di idonea Patente di Guida in corso di validità e l' utilizzo di mezzi a motore in regola con le norme del CDS - Codice della Strada.

7) ATTIVITA SPORTIVE

Le Attività Sportive Nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia dovranno essere organizzate nell'ambito di MSP Italia con società affiliate e loro associati, aderenti e tesserati al MSP Italia. Per partecipare nelle Attività Sportive nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia come Conducente è necessario avere la Tessera Associativa – Atleta emessa da MSP Italia, la Certificazione Medica idonea in corso di validità e la Qualifica Tecnico – Sportiva, i cui dati saranno riportati nel documento unico personale Licenza Conducente specifica per la Disciplina di interesse, rilasciata in base ai Regolamenti emessi da MSP Italia Settore MOTORI. La Licenza Conducente nazionale in corso di validità consente di partecipare a tutte le tipologie di Attività sportiva nazionali inerenti alla disciplina di emissione, nel rispetto dei Regolamenti approvati da MSP Italia Settore MOTORI e del pagamento della quota prestabilita di partecipazione all' Organizzatore di ogni evento, manifestazione – gara . Per i mezzi a motore utilizzati dai Conducenti nelle Attività sportive è previsto il possesso di requisiti tecnici, sportivi e di sicurezza che potranno essere verificati durante le varie Attività da parte di figure tecniche abilitate. Per i mezzi a motore utilizzati ESCLUSIVAMENTE in spazi e/o circuiti chiusi destinati per l'Attività Sportiva non è prevista la conformità alle norme del CDS - Codice della Strada. Per i mezzi a motore utilizzati in modo PROMISCUO su strade aperte al traffico e su spazi chiusi destinati per Attività Sportive , è prevista la conformità del Conducente e del mezzo a motore utilizzato verso i Regolamenti Tecnico – Sportivi del Settore MOTORI di MSP Italia e la regolarità del Conducente e del mezzo a motore utilizzato con le norme del CDS – Codice della Strada.

8) ATTIVITA DIDATTICHE

Le Attività Didattiche Nazionali inerenti il Settore MOTORI di MSP Italia dovranno essere organizzate nell'ambito di MSP Italia con società affiliate e loro associati, aderenti e tesserati al MSP Italia. Per partecipare alle Attività Didattiche di livello nazionale inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia come Conduttore è necessario avere la Tessera Associativa – Atleta emessa da MSP Italia, la Certificazione Medica idonea in corso di validità e la Qualifica Tecnico – Sportiva, i cui dati sono riportati nel documento unico personale Licenza Conduttore specifica per la Disciplina di interesse, rilasciata in base ai Regolamenti emessi dal Settore MOTORI di MSP Italia . La Licenza Conduttore nazionale in corso di validità consente di partecipare a tutte le tipologie di Attività Didattiche nazionali, nel rispetto dei Regolamenti approvati da MSP Italia Settore MOTORI e del pagamento della quota prestabilita di partecipazione all' Organizzatore di ogni evento e/o singola sessione didattica. Tutti i mezzi a motore utilizzati nelle Attività Didattiche dovranno essere in perfetta efficienza e possedere adeguati requisiti di sicurezza riconducibili alle Norme generali di circolazione ed ai Regolamenti Tecnico -Sportivi del Settore MOTORI di MSP Italia. Nel caso di svolgimento di Attività didattica dove anche parzialmente sia previsto il transito su strade aperte al traffico per i Conduttore , è previsto il possesso di idonea Patente di Guida in corso di validità e la conformità dei mezzi a motore utilizzati con le norme del CDS - Codice della Strada.

9) REGOLAMENTI TECNICO SPORTIVI DI DISCIPLINA

Per lo svolgimento delle varie tipologie di Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia sono previsti specifici Regolamenti redatti ove possibile con i Referenti Tecnici di ogni Disciplina. Tutte le Attività organizzate devono essere riconducibili all'elenco delle Discipline ammesse redatto dal CONI (* in allegato) . I Regolamenti Tecnico – Sportivi specifici per le varie Discipline dovranno essere verificati da MSP Italia Settore MOTORI prima dell'inizio dello svolgimento e non potranno subire variazione fino al completamento delle fasi previste, salvo per compatibili integrazioni di partecipazione e/o per evidenti motivazioni di sicurezza; ogni variazione dovrà essere comunicata a MSP Italia Settore MOTORI che provvederà ad eventuale ratifica delle variazioni introdotte. I Regolamenti Tecnico-Sportivi sono redatti per eventi plurimi come Campionati /Trofei /Coppe etc o per singole Manifestazioni , Gare o altre iniziative di tipo Promozionale / Sperimentale , e finalizzati per il buon esito delle varie Attività, da svolgere sempre in adeguate condizioni di sicurezza e nel rispetto delle Norme e dei Principi del Regolamento Generale di MSP Italia Settore MOTORI.

10) ATTIVITA' FORMATIVE

L' Attività Formativa del Settore motori si svolge nel rispetto dei Regolamenti CONI e secondo quanto stabilito dai Regolamenti Formativi di MSP Italia. Per partecipare alle Attività Formative di livello nazionale inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia dovrà essere presentata specifica richiesta a MSP Italia Settore MOTORI, che valutate le istanze ricevute , provvederà ad eventuale convalida ed accettazione dei Richiedenti alla partecipazione nelle Sessioni formative, comunicando tempi e modalità di partecipazione. I titoli conseguiti saranno rilasciati dalla Sede nazionale di MSP Italia , sono riconosciuti dal CONI, ed abilitano a svolgere nei vari ambiti indicati, tutte le funzioni specifiche inerenti al Ruolo associativo stabilito nel Titolo formativo rilasciato.

11) NORME DA SEGUIRE IN CASO DI INFORTUNIO

Tutti Partecipanti tesserati sono coperti da Polizza assicurativa infortuni , alle condizioni stabilite dalla Tessera sottoscritta come da Convenzione stabilita da MSP Italia con la compagnia assicuratrice incaricata. In caso di infortunio si raccomanda al Tesserato di conservare la propria documentazione medica, in particolare quella relativa al primo soccorso, e di rivolgersi in prima istanza alla propria società di appartenenza per l' eventuale apertura delle relative pratiche. Qualora un Conducente incorra in un infortunio il medico incaricato dovrà esprimere parere positivo circa la re-ammissione alla fase di attività dell'infortunato Si raccomanda a tutti i Partecipanti ed ai vari Organizzatori di adoperarsi sempre per garantire le condizioni di massima sicurezza in occasione dello svolgimento di tutte le varie Attività, svolte esclusivamente per finalità Ludiche , di Svago e di Divertimento.

12) NORME GENERALI

Le Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia sono a carattere Promozionale, Amatoriale, Dilettantistico, seppure con modalità competitive, con scopi di Ricreazione, Crescita, Salute, Maturazione personale e sociale finalizzate alla Partecipazione ed al Divertimento. L'adesione alle varie Attività avviene in forma libera , volontaria e senza alcun obbligo di partecipazione nel rispetto dei principi sportivi del CONI , dello Statuto di MSP Italia e dei Regolamenti stabiliti da MSP Italia Settore MOTORI . Si raccomanda a tutti i Partecipanti di adottare sempre un atteggiamento positivo e di collaborare per la buona riuscita delle varie iniziative. Non sono ammessi comportamenti irrispettosi e non consoni allo Spirito Sportivo amatoriale. In caso di accertata violazione fondamentali Regole Comportamentali Generali, dei Regolamenti Tecnico - Sportivi del Settore MOTORI di MSP Italia, dei principi stabiliti dal CONI e di quelli adottati da MSP Italia, Il Settore MOTORI di MSP Italia per quanto di sua competenza ed a suo insindacabile giudizio, si riserva di adottare ogni provvedimento utile per ristabilire il giusto equilibrio ed un contesto sereno per permettere il regolare svolgimento delle Attività. MSP Italia Settore MOTORI si riserva, a seguito di proprie valutazioni ed suo insindacabile giudizio, di applicare eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento generale con il fine di migliorare il funzionamento di tutte le Attività nazionali inerenti al Settore MOTORI di MSP Italia.

13) CONTROVERSIE

Per eventuali controversie sportive inerenti il presente Regolamento Generale il Foro competente è unicamente il Settore MOTORI di MSP Italia.

MSP Italia Settore MOTORI

Il Responsabile Nazionale

Andrea Marini

MSP Italia

Segreteria Nazionale

(*) ALLEGATO A1 - ELENCO CONI DISCIPLINE ATTIVITA' MOTORISTICHE

AH001 Automobilismo Rally

AH005 Automobilismo Auto storiche

AH006 Automobilismo Abilità (velocità su terra/su ghiaccio, slalom, challenge, accelerazione, drifting)

AH007 Automobilismo Velocità (in salita, in circuito)

AH008 Automobilismo Energie alternative

AH009 Automobilismo Fuoristrada

AH010 Automobilismo Karting

BX 001 Motociclismo Enduro

BX 002 Motociclismo Motocross

BX 003 Motociclismo Motorally

BX 004 Motociclismo Motoslitte (snowcross)

BX 005 Motociclismo Quad

BX 006 Motociclismo Speedway (Track Racing)

BX 007 Motociclismo Supermoto

BX 008 Motociclismo Trial

BX 009 Motociclismo Velocità (Road Racing)

BX 010 Motociclismo Mototurismo

BX 011 Motociclismo MotoD'Epoca